

SPOJNI PLINOVOD DUGOPOLJE-PERUĆA

Vis Viva je projekt koji daje snažnu podršku energetske tranziciji prema obnovljivim izvorima i niskougljičnoj električnoj energiji. Usmjeren na međusobno nadopunjavanje različitih izvora energije – vjetra, sunca, vode i plina – projekt Vis Viva doprinosi većoj fleksibilnosti, stabilnosti i pouzdanosti elektroenergetskog sustava Hrvatske i EU. Sigurno i stabilno nadopunjavanje i korištenje različitih izvora energije postići će se izgradnjom kombi kogeneracijske plinske elektrane Peruća, reverzibilne hidroelektrane Vrdovo, spojnog plinovoda Dugopolje-Peruća te dalekovoda Peruća-Konjsko s rasklopištem TS Hrvace, uz postojeće i planirane solarne i vjetroelektrane. Zajedno, oni omogućuju skladištenje viškova električne energije i njeno korištenje kad je to najpotrebnije ili najisplativije, te rezervni izvor energije kad zbog nepovoljnih vremenskih uvjeta nije moguća proizvodnja električne energije iz vjetra i sunca. Spojni plinovod Peruća-Dugopolje jedan je od pet objekata koji se planiraju izgraditi u okviru projekta Vis Viva.

Osnovni tehnički podaci Plinovoda Peruća-Dugopolje

Planirani Plinovod prolazi od Dugopolja do Peruće. Trasa planiranog plinovoda duga je 24 km. Početna točka plinovoda nalaziti će se u krugu postojećeg plinskog čvora PČ blizu Dugopolja koji se nalazi na magistralnom plinovodu Bosiljevo-Split, a završna točka u novoj odašiljačko-prihvatnoj čistačkoj stanici OPČS Peruća u blizini planirane kombi kogeneracijske plinske elektrane Peruća (KKPE Peruća). Nazivni promjer plinovoda iz čeličnih cijevi bit će DN 500 (Ø508 mm, 20"), a nazivni tlak 75 bara. Spojni plinovod na cijeloj duljini trase bit će ukopan na minimalnim dubinama koje su propisane Pravilnikom o tehničkim uvjetima i normativima za siguran transport tekućih i plinovitih ugljikovodika magistralnim naftovodima i plinovodima te naftovodima i plinovodima za međunarodni transport (SL 26/85, NN 55/96). Mogući sastav prirodnog plina iz plinske mreže koji se dopremati plinovodom je: metan 97,6%, dušik 0,94%, etan 0,88%, propan 0,24%, ugljični dioksid 0,17% i drugi manje zastupljeni plinovi.

Plinovod će biti izgrađen kao zatvoreni tehnološki sustav, a sastojat će se od plinovodne čelične cijevi DN 500, armatura ANSI 600 klase, kao i uređaja i opreme koji su potrebni za njegov siguran, pouzdan i učinkovit rad. Plinovod će biti uključen u sustav daljinskog nadzora i upravljanja pomoću optičkog kabela koji će se položiti uz plinovod. Sva oprema i uređaji na plinovodu za nadzor i upravljanje kao i sigurnosni uređaji bit će povezani s Nacionalnim dispečerskim centrom Plinacroa u Zagrebu iz kojeg će se kontinuirano moći pratiti parametri u plinovodu. Svi elementi, oprema i uređaji na plinovodu bit će odabrani sukladno tehničkoj praksi, važećoj zakonskoj regulativi i standardima u Republici Hrvatskoj te dokazanim rješenjima Plinacroa. Na početnoj i krajnjoj točki plinovoda nalaziti će se čistačka stanica namijenjena za čišćenje pomoću posebnog alata.

Na plinovodu su predviđene tri blokadne stanice: BS unutar postojećeg PČ Dugopolje, BS Đipalo približno na sredini trase i BS unutar (OPČS) Peruća smještene ispred planirane KKPE Peruća. Unutar ograde plinskog čvora PČ Dugopolje nalaziti će se odašiljačko-prihvatna stanica (OPČS) Dugopolje i blokadna stanica (BS) Dugopolje. U postojećem plinskom čvoru Dugopolje osiguran je prostor za nadzor i upravljanje, smješten unutar postojećih objekata, prilagođen za povremeni boravak ljudi. Prostor za nadzor i upravljanje potrebno je osigurati u BS Đipalo kao i u krajnjoj točki plinovoda OPČS Peruća. U tom će se prostoru ugraditi oprema za neprekidno napajanje opreme, u slučaju nestanka napajanja s električne mreže.